

# ANFRAGE

zur aktuellen Fragestunde  
des Südtiroler Landtags  
im September 2023

## Nachhaltigkeitsstrategie: Aktionsplan 1

Im Juli 2021 veröffentlichte die Landesregierung das Konzeptpapier zur Nachhaltigkeitsstrategie, die von Landeshauptmann Kompatscher bei Veranstaltungen im ganzen Land der Bevölkerung vorgestellt wurde. In dem von der LR ausgearbeiteten Aktionsplan hat sie klare Ziele und Verpflichtungen definiert und die bereits „politisch abgestimmte und beschlossene Maßnahmen“ angeführt.

1. „Erhöhung des Angebots an Fahrkilometern der ÖPNV-Busse von 30 Mio. km/Jahr auf 37 Mio. km/Jahr“ im Jahr 2022“  
Auf welchen Linien wurden seit Juli 2021 die insgesamt zusätzlichen 37 Mio. km/Jahr erhöht? Bitte um Anführung der jeweiligen Linie und Erhöhung.
2. „Ausarbeitung einer ganzheitlichen Strategie zur Kreislaufwirtschaft in Südtirol im Laufe des Jahres 2022“  
Von wem wurde die ganzheitliche Strategie zur Kreislaufwirtschaft ausgearbeitet?  
Wann wurde sie vorgestellt?  
Sind die Inhalte öffentlich einsehbar?

L. Abg. Andreas Leiter Reber





Bozen, 21.09.2023

Herr Abgeordneter  
Andreas Leiter Reber  
andreas.leiter-reber@landtag-bz.orgZur Kenntnis: Frau Präsidentin  
Rita Mattei  
dokumente@landtag-bz.org**Schriftliche Antwort auf die Anfrage zur aktuellen Fragestunde Nr. 26/September/2023 –  
Nachhaltigkeitsstrategie: Aktionsplan 1**

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

ich schreibe Ihnen betreffend Ihre Anfrage zur aktuellen Fragestunde vom 04.09.2023 (Nr. 26/September/2023) und darf Ihnen auch im Namen von Landesrat Daniel Alfreider wie folgt antworten.

**Zu Frage 1:** *"Erhöhung des Angebots an Fahrkilometern der ÖPNV-Busse von 30 Mio. km/Jahr auf 37 Mio. km/Jahr" im Jahr 2022"*

*Auf welchen Linien wurden seit Juli 2021 die insgesamt zusätzlichen 37 Mio. km/Jahr erhöht? Bitte um Anführung der jeweiligen Linie und Erhöhung.*

Die zitierte Aussage aus dem Konzeptpapier „Everyday for future“ stammt aus der Rubrik der teilweise bereits umgesetzten Maßnahmen. Der Vergleichszeitraum ist somit nicht 2021-2022, sondern 2018-2022. 2022 wurden 36,5 Millionen Buskilometer beauftragt. Am meisten Steigerungen gab es auf der Linie 450 „Bruneck-Sand in Taufers-Ahrntal“, auf den Linien Zone Eggental, auf der Linie 460 „Bruneck-Gadertal“ und auf der Linie 150 „Asten-Sarnthein-Bozen“.

**Zu Frage 2:** *"Ausarbeitung einer ganzheitlichen Strategie zur Kreislaufwirtschaft in Südtirol im Laufe des Jahres 2022"*

*Von wem wurde die ganzheitliche Strategie zur Kreislaufwirtschaft ausgearbeitet? Wann wurde sie vorgestellt?*

*Sind die Inhalte öffentlich einsehbar?*

Die Beauftragung zur Ausarbeitung eines entsprechenden Dokumentes wird zur Zeit vorbereitet und wird in Bälde formalisiert.

Das Strategiepapier wird Folgendes zum Inhalt haben:

- bereits bestehende und auch für Südtirol relevante Studien, Dokumente, Strategien und Rechtsgrundlagen zum Thema Kreislaufwirtschaft sollen in kompakter Form wiedergegeben und berücksichtigt werden;
- es soll ein Vorschlag für einen effizienten und konstruktiven Partizipationsprozess erarbeitet werden;
- im Rahmen des Prozesses sollen eine spezifische Strategie für das Land Südtirol sowie konkrete Maßnahmen für deren Umsetzung definiert werden. Es ist geplant, mit wenigen Bereichen mit großem Potential zu starten und dann sukzessive andere Bereiche einzubeziehen. Der Landesplan soll ein sg. rollender Plan werden;
- die vorzuschlagende Vorgangsweise soll eine Sensibilisierung bzw. Bewusstseinsbildung sowie ein commitment zur zentralen Bedeutung der Kreislaufwirtschaft gewährleisten.



Freundliche Grüße

Philipp Achammer  
Landesrat  
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)