
ANFRAGE

zur aktuellen Fragestunde
des Südtiroler Landtags
im Monat Februar 2023

Zeit ist Geld

Zwischen Meran und Bozen soll die bestehende Zuglinie in weiten Teilen zweispurig ausgebaut und in teilweise auch neu trassiert werden. Ziel ist eine schnellere Verbindung und die vermehrte Frequenz von Direktzügen.

1. Wie lange dauert heute, auf der bestehenden Zugtrasse die Fahrt eines Direktzuges vom Bahnhof Untermais nach Bozen?
2. Wie lange dauert heute die Fahrt vom Bahnhof Untermais bis Bozen-Kaiserau?
3. Wie lange würde morgen mit der neuen, verkürzten Trasse die Fahrt die Fahrt eines Direktzuges vom Bahnhof Meran-Untermais bis Bozen dauern?
4. Wie lange von Meran-Untermais-bis Bozen-Kaiserau?
5. Was kostet die Realisierung der geplanten, verkürzten Trasse insgesamt?
6. Was würde ein zweispuriger Ausbau der bestehenden Trasse kosten?
7. Welchen Bodenverbrauch bringt die geplante verkürzte Trasse?
8. Welchen Bodenverbrauch würde der zweispurige Ausbau der bestehenden Trasse verursachen?

L. Abg. Andreas Leiter Reber





PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 09.02.2023

Bearbeitet von/redatto da:
Sabine Meran
0471/415486
sabine.meran@provinz.bz.it

An den Landtagsabgeordneten
Andreas Leiter Reber

andreas.leiter-reber@landtag-bz.org

Zur Kenntnis: An die
Präsidentin des Südtiroler Landtages
Rita Mattei

dokumente@andtag-bz.org

Aktuelle Fragestunde 23/Februar/2023 – Zeit ist Geld

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt:

1. Wie lange dauert heute, auf der bestehenden Zugtrasse die Fahrt eines Direktzuges vom Bahnhof Untermais nach Bozen?

Der zurzeit einzig mögliche Direktzug am Tagesrand benötigt von Meran Hauptbahnhof 38 Minuten und von Meran-Untermais 33 Minuten.

2. Wie lange dauert heute die Fahrt vom Bahnhof Untermais bis Bozen-Kaiserau?

Die Fahrt von Untermais dauert heute zwischen 28,5 und 32 Minuten nach Kaiserau.

3. Wie lange würde morgen mit der neuen, verkürzten Trasse die Fahrt eines Direktzuges vom Bahnhof Meran-Untermais bis Bozen dauern?

Durch den Ausbau werden regelmäßige Direktverbindungen den ganzen Tag über im Halbstunden-Takt mit einer Fahrtdauer von 21 Minuten möglich.

4. Wie lange von Meran-Untermais bis Bozen-Kaiserau?

Von Meran-Untermais bis Bozen-Kaiserau wird es keine Direktzüge geben. Die Fahrt mit dem Zug, der alle Halte bedient, wird ähnlich wie heute weniger als 30 Minuten dauern.

5. Was kostet die Realisierung der geplanten, verkürzten Trasse insgesamt?

Die bisherigen Kostenschätzungen belaufen sich auf ca. 350 Mio. Euro.

6. Was würde ein zweispuriger Ausbau der bestehenden Trasse kosten?

Da ein zweispuriger Ausbau der bestehenden Trasse dem strategischen Ziel, Bozen und Meran unter einer halben Stunde zu verbinden, nicht gerecht wird, ist dies nicht berechnet worden.

7. Welchen Bodenverbrauch bringt die geplante verkürzte Trasse?

Italferr erarbeitet zurzeit im Auftrag von RFI das „progetto di fattibilità“, sobald dies fertig ist, wird diese Information zur Verfügung stehen.



8. Welchen Bodenverbrauch würde der zweispurige Ausbau der bestehenden Trasse verursachen?

Siehe Antwort 6.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)