



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI Legislatura – 2022

Bolzano, 20 giugno 2022
prot. n. 2407/2.9.1-2022-16 Cons.reg.
del 22 giugno 2022

N. 129/XVI

Al
Presidente del Consiglio regionale
Josef Noggler

INTERROGAZIONE

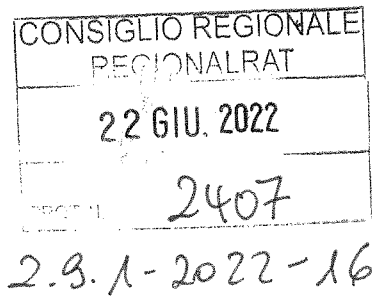
Ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg sul traffico lungo l'autostrada del Brennero

Come si evince da comunicazioni e annunci vari, i lavori di risanamento generale del ponte Lueg sul tratto dell'autostrada del Brennero in Tirolo inizieranno nel 2025. Per la durata dei lavori il suddetto tratto sarà percorribile su una sola corsia. Questo intervento sulla viabilità comporterà verosimilmente lunghi ingorghi, che interesseranno anche l'autostrada a sud del Brennero.

Ciò premesso e al fine di svolgere in modo ottimale la funzione di controllo da parte dei Consiglieri regionali, si chiede di dare risposta ai seguenti quesiti:

1. La Giunta regionale ha esaminato le ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg sul traffico lungo l'autostrada del Brennero A22? Se sì, quali sono le conclusioni?
2. Vi è uno scambio di informazioni con il gestore autostradale Asfinag sulle misure da adottare - anche a sud del Brennero - per poter gestire le ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg? Se sì, quali sono gli approcci e i risultati ottenuti?
3. Il periodo di risanamento generale del ponte di Lueg sono previsti lavori analoghi sull'autostrada del Brennero A22, che comporteranno il transito su una sola corsia o comunque limitato? Se sì, di quali lavori si tratta e per quale periodo sono previsti?

f.to: LA CONSIGLIERA REGIONALE
Ulli MAIR



An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Josef Noggler
38100 Trient

Bozen, den 20. Juni 2022

Anfrage Nr. 129/XVI

Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke auf den Verkehr der Brennerautobahn

Wie aus unterschiedlichen Berichten und Ankündigungen hervorgeht, soll mit der Generalsanierung der Luegbrücke auf der Tiroler Brennerautobahn im Jahr 2025 begonnen werden. Während der Dauer der Bauarbeiten soll der besagte Abschnitt nur einspurig befahrbar sein. Durch diesen verkehrstechnischen Eingriff wird es aller Voraussicht nach zu langen Staus kommen, die sich auch auf die Autobahn südlich des Brenners auswirken werden.

Dies vorausgeschickt, und in Anbetracht der Notwendigkeit einer bestmöglichen Kontrollfunktion durch die Abgeordneten, ergeben sich folgende Fragen mit der Bitte um schriftliche Antwort:

1. Hat sich die Regionalregierung bereits mit den Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke auf die Brennerautobahn A22 hinsichtlich des Verkehrsflusses auseinandergesetzt? Wenn Ja, zu welchen Ergebnissen kommt die Regionalregierung?
2. Besteht ein Informationsaustausch mit dem Autobahnbetreiber Asfinag hinsichtlich der zu treffenden Maßnahmen – auch südlich des Brenners – um die Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke koordinieren zu können? Wenn Ja, mit welchen Ansätzen und Ergebnissen?
3. Sind in der Zeit der Generalsanierung der Luegbrücke ähnliche Arbeiten auf der Brennerautobahn A22 vorprogrammiert, die dazu führen, dass die Autobahn nur einspurig oder begrenzt befahrbar ist? Wenn Ja, um welche Arbeiten handelt es sich und für welchen Zeitraum sind diese vorgesehen?


Reg. Abg. Ulli Mair





**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Il Vicepresidente sostituto del Presidente

☎ 0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



Numero di protocollo e data di registrazione associati al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima.

Gentile Signora
Ulli Mair
Consigliera regionale
SEDE

e, p.c.

Gentile Signor
Josef Noggler
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Gentile Signor
Maurizio Fugatti
Presidente della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol
SEDE

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 129/XVI

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, previa acquisizione delle necessarie informazioni presso la Società partecipata Autostrada del Brennero S.p.A., si forniscono i seguenti elementi di risposta:

Punto 1.

Data la prossimità del ponte *Lueg* al confine del Brennero, è evidente che la chiusura totale o parziale della viabilità in quel punto per tutto il tempo necessario al risanamento avrebbe ripercussioni rilevanti sul traffico dell'autostrada del Brennero, in particolare nella Valle d'Isarco. Ad oggi, tuttavia, non esiste alcun atto ufficiale che annunci i lavori oggetto dell'interrogazione n. 129/XVI.

Punto 2.

Nessuna comunicazione ufficiale è pervenuta da parte del gestore "Asfinag" alla Società a partecipazione pubblica Autostrada del Brennero S.p.A..

Punto 3.

I ponti e i viadotti dell'autostrada del Brennero sono stati al tempo progettati e costruiti con riferimento ad una vita utile minima di 50 anni, nel rispetto di ogni criterio tecnico costruttivo all'epoca comunemente adottato. Ciò premesso, l'effettiva vita utile di una struttura dipende da



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

molteplici fattori e non può per tanto essere univocamente stabilita prescindendo da più complesse considerazioni, la più importante delle quali è sicuramente quella riguardante l'aspetto manutentivo. In assenza di eventi eccezionali non prevedibili in sede progettuale, infatti, adeguati interventi di manutenzione possono notevolmente incrementare la durata del periodo d'uso di una struttura rispetto alla vita nominale di progetto della stessa, quest'ultima definita dalla norme tecniche oggi vigenti come il periodo durante il quale l'opera deve garantire i livelli prestazionali richiesti. I ponti e i viadotti insistenti lungo l'autostrada del Brennero, sono stati oggetto di adeguati interventi di manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria, così da prevenire e/o eliminare condizioni di degrado tali da indurre decrementi dei livelli prestazionali richiesti, determinando quindi un prolungamento della loro vita utile ben oltre il periodo d'uso originariamente previsto in progetto. Nel nuovo piano degli investimenti facente parte integrante della proposta spontanea di finanza di progetto, che la Società ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del rinnovo della concessione autostradale, sono previsti numerosi e importanti interventi di manutenzione straordinaria sui ponti e sui viadotti dell'autostrada del Brennero; allo stato attuale non sono, invece, previsti interventi di rifacimento completo di opere esistenti.

Con l'occasione porgo distinti saluti.

- Arno Kompatscher -
firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D. Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

**Der Vizepräsident – Stellvertreter des
Präsidenten**

☎ 0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



Protokollnummer und Registrierungsdatum sind dem Dokument als Metadaten zugeordnet (DPCM vom 3. Dezember 2013, Art. 20). Betreff der zertifizierten E-Mail (PEC) bzw. beiliegende Files überprüfen.

Frau
Ulli Mair
Regionalratsabgeordnete

u. z. K.

Herrn
Josef Noggler
Präsident des Regionalrates

Herrn
Maurizio Fugatti
Präsident der Autonomen Region
Trentino-Südtirol

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 129/XVI

Mit Bezug auf die oben genannte Anfrage werden nach Einholung der erforderlichen Auskünfte bei der Gesellschaft Brennerautobahn AG, an der die Region beteiligt ist, folgende Antworten erteilt:

Zu Punkt 1:

Da die Luegbrücke nah an der Brennergrenze liegt, würde eine vollständige oder teilweise Verkehrssperre in diesem Streckenabschnitt, die sich für die gesamte Dauer der Sanierungsarbeiten hinzieht, für den Verkehr auf der Brennerautobahn, insbesondere im Eisacktal, gravierende Auswirkungen haben. Bis dato gibt es allerdings keinen offiziellen Akt, der die in der Anfrage Nr. 129/XVI erwähnten Bauarbeiten ankündigt.

Zu Punkt 2:

Vom Autobahnbetreiber Asfinag ist bei der Gesellschaft mit öffentlicher Beteiligung Brennerautobahn AG keine offizielle Mitteilung eingegangen.

Zu Punkt 3:

Brücken und Viadukte an der Brennerautobahn wurden ihrerzeit mit Bezug auf eine erwartete Mindestlebensdauer von 50 Jahren unter Einhaltung sämtlicher dem damaligen Stand der Technik entsprechenden bautechnischen Kriterien geplant und errichtet. Dies vorausgeschickt, wird die tatsächliche Lebensdauer eines Bauwerks von vielerlei Faktoren beeinflusst und kann deshalb nicht unabhängig von komplexeren Aspekten – darunter ist sicherlich die Instandhaltung



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

am wichtigsten – bestimmt werden. Sofern keine in der Planungsphase unvorhersehbaren außerordentlichen Ereignisse eintreten, können angemessene Instandhaltungsmaßnahmen die tatsächliche Nutzungsdauer eines Bauwerks gegenüber dessen im Bauvorhaben festgelegter Nennlebensdauer – die laut den aktuellen bautechnischen Regeln als der Zeitraum bezeichnet wird, in dem das Bauwerk sein spezifisches Leistungsniveau gewährleisten muss – wesentlich verlängern. Die Brücken und Viadukte entlang der Brennerautobahn wurden angemessenen ordentlichen und außerordentlichen Instandhaltungsmaßnahmen unterzogen, um Abnutzungszuständen, die das erforderliche Leistungsniveau beeinträchtigen können, abzuwenden oder auszuschließen und damit ihre Nutzungsdauer weit über die laut Bauvorhaben ursprünglich vorgesehene Lebensdauer hinaus zu verlängern. Im neuen Investitionsplan, der im Vorschlag über die Projektfinanzierung enthalten ist, den die Brennerautobahngesellschaft beim Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität zum Zwecke der Erneuerung der Autobahnkonzession eingereicht hat, sind zahlreiche bedeutende außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen an den Brücken und Viadukten der Brennerautobahn vorgesehen. Derzeit ist hingegen kein vollständiger Wiederaufbau bestehender Bauwerke geplant.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
digital signiert

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).