
ANFRAGE

zur aktuellen Fragestunde
des Südtiroler Landtages
im Monat Juni 2022

Bozen, den 25. Mai 2022

Schülertransport – viele offene Fragen

Im Zusammenhang mit den offenen Zahlungen gegenüber den Schülertransporteuren, gilt es einige offene Fragen zu klären.

Die Landesregierung wird um die Beantwortung folgender Fragen ersucht:

1. Wie viele Kontrollen hat das Amt für Mobilität hinsichtlich der Schülertransporte durchgeführt und welches waren die Ergebnisse bzw. welche Unregelmäßigkeiten wurden in den Jahren 2021 und 2022 (bis zum heutigen Tag) festgestellt?
2. Entspricht es den Tatsachen, dass einige Schülertransporte nicht gemäß den Ausschreibungskriterien durchgeführt werden, was die Anzahl der Sitzplätze in den Fahrzeugen betrifft? Wenn Ja, um welche handelt es sich und welches sind die Begründungen für die Abweichung zu den Ausschreibungskriterien?
3. Entspricht es den Tatsachen, dass im Rahmen des KSM Schülertransporte auch von Fahrern durchgeführt werden, die außerhalb eines bestimmten Bezirkes stammen? Wenn Ja, weshalb wird nicht im Sinne der Nachhaltigkeit und des Umweltschutzes auf Anbieter vor Ort oder innerhalb des Bezirkes zurückgegriffen und um welche und wie viele Fahrer handelt es sich?
4. Wie viele Leerkilometer im Rahmen des Schülertransportes, welcher vom KSM durchgeführt wird, wurden im bisherigen Schuljahr 2021/2022 sowie im Schuljahr 2020/2021 verzeichnet?


L. Abg. Ulli Mair



PROVINCIA AUTONOMA DE BALSAN - SÜDTIROL

Vizepresident dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen/Bolzano, 17.06.2022

Bearbeitet von/redatto da:
Sabine Meran
0471/415486
sabine.meran@provinz.bz.it

An die Landtagsabgeordnete
Ulli Mair
ulli.mair@landtag-bz.org

Zur Kenntnis: An die
Präsidentin des Südtiroler Landtages
Rita Mattei
dokumente@landtag-bz.org

Aktuelle Fragestunde 13/Juni/2022 - Schülertransport – viele offene Fragen

In Bezug auf die obgenannte Anfrage wird folgendes mitgeteilt:

1. Wie viele Kontrollen hat das Amt für Mobilität hinsichtlich der Schülertransporte durchgeführt und welches waren die Ergebnisse bzw. welche Unregelmäßigkeiten wurden in den Jahren 2021 und 2022 (bis zum heutigen Tag) festgestellt?

Im letzten Schuljahr 2021/2022 wurden insgesamt 6 Schülerverkehrsdienste kontrolliert. Dabei wurden keine Unregelmäßigkeiten bei der Ausführung festgestellt.

2. Entspricht es den Tatsachen, dass einige Schülertransporte nicht gemäß den Ausschreibungskriterien durchgeführt werden, was die Anzahl der Sitzplätze in den Fahrzeugen betrifft? Wenn Ja, um welche handelt es sich und welches sind die Begründungen für die Abweichung zu den Ausschreibungskriterien?

Die Ausführung eines Schülerverkehrsdienstes mit einer unterschiedlichen Fahrzeugklasse als vom Land Südtirol vorgegeben, ist in besonderen Situationen möglich, bleibt jedoch eine Ausnahmeregelung.

Die Abteilung Mobilität/Amt für Personenverkehr organisiert die Dienste je nach Schüleranzahl mit unterschiedlichen Fahrzeugklassen. Dabei kann das Amt zwischen 5 unterschiedlichen Fahrzeugklassen wählen. Es kann vorkommen, dass in einigen Landesteilen keine größeren Fahrzeugklassen verfügbar sind, weshalb das KSM, um den Dienst laut Auftrag gewährleisten zu können, von der vorgesehenen Fahrzeugklasse abweichen kann/muss.

Voraussetzung dafür ist, dass die Bedingungen und die Ausführung des Dienstes ordnungsgemäß und im Sinne der in der Ausschreibung vorgesehenen Qualitätsbestimmungen erfolgen.

3. Entspricht es den Tatsachen, dass im Rahmen des KSM Schülertransporte auch von Fahrern durchgeführt werden, die außerhalb eines bestimmten Bezirkes stammen? Wenn Ja, weshalb wird nicht im Sinne der Nachhaltigkeit und des Umweltschutzes auf Anbieter vor Ort oder innerhalb des Bezirkes zurückgegriffen und um welche und wie viele Fahrer handelt es sich?

Das KSM, welches für den Schülerverkehrsdienst beauftragt wurde, hat landesweit Mitglieder, welche natürlich primär innerhalb der jeweiligen Gemeinden/Bezirke den Auftrag erhalten.

Das Problem liegt jedoch darin, dass in einigen Gemeinden mehr durchzuführende Schülerverkehrsdienste als Mietwagenermächtigungen vorhanden sind, weshalb ein Auftrag von Seiten des KSM an Mitgliedern von Nachbargemeinden vergeben werden muss.



4. Wie viele Leerkilometer im Rahmen des Schülertransportes, welcher vom KSM durchgeführt wird, wurden im bisherigen Schuljahr 2021/2022 sowie im Schuljahr 2020/2021 verzeichnet?

Beim Schülerverkehrsdienst wird laut Vertrag die Strecke „Schule/Linienhaltestelle – Sammelstelle“ jeweils für Hin – und Retour vergütet, somit auch die Leerfahrt „Schule/Linienhaltestelle-Sammelstelle“ ohne Schüler an Bord. Die genaue Berechnung dieser Leerkilometer ist aktuell nicht möglich.

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)