



ERSETZUNGSANTRAG BESCHLUSSANTRAG

Nr. 25/19

Einführung des Systems der „Rettungsgasse“ in Südtirol

In mehreren europäischen Ländern ist die sogenannte „Freie Gasse“, häufig bekannt als Rettungsgasse, seit einiger Zeit fester Bestandteil der jeweiligen Straßenverkehrsordnung. Damit gemeint ist der von den Verkehrsteilnehmern gebildete freie Fahrweg in der Mitte einer mehrspurigen Straße, der im Falle eines Unfalls den Rettungskräften – sprich sämtlichen Einsatzfahrzeugen, Fahrzeugen des Straßendienstes und Fahrzeugen des Pannendienstes – eine freie, ungehinderte Durchfahrt zur Unfallstelle gewährleistet. Vor allem bei regem Verkehrsaufkommen, welches zu zähem Verkehrsfluss und Stau führt, kann so ein schnelles Vorankommen der Rettungskräfte sichergestellt werden.

In Südtirol ist das System der Rettungsgasse vorwiegend aus der deutschsprachigen Medienberichterstattung bekannt. Wie diverse Beispiele bei Unfällen auf Südtirols Straßen belegen, wird die Bildung einer Rettungsgasse von Verkehrsteilnehmern zum Teil bereits auf vorbildliche Art und Weise praktiziert, obwohl die italienische Verkehrsordnung keine Rettungsgasse im eigentlichen Sinn vorsieht. Es würde der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer auf Südtirols Straßen dienen und gleichzeitig unseren Rettungskräften zu einem schnelleren Eingreifen verhelfen, wenn das Bilden einer Rettungsgasse in Notfallsituationen auf Staatsebene Vorschrift wäre.

EMENDAMENTO SOSTITUTIVO MOZIONE

N. 25/19

Introduciamo anche in Alto Adige la "corsia di soccorso"

La pratica della *Rettungsgasse*, anche nota come *Freie Gasse*, vale a dire incolonnarsi formando una corsia libera lungo una strada a più corsie, è da qualche tempo parte integrante del codice stradale di vari Paesi europei. Così facendo, gli utenti della strada contribuiscono a creare una corsia centrale, che in caso di incidenti consente a chi interviene (ambulanze, veicoli del servizio strade e mezzi del soccorso stradale) di muoversi e arrivare rapidamente sul luogo dell'incidente senza incontrare ostacoli. Soprattutto in situazioni di traffico intenso e code si riesce a garantire un intervento tempestivo dei soccorsi.

In Alto Adige questo sistema è noto essenzialmente per via degli articoli apparsi sui media di lingua tedesca. Ma comunque è già successo varie volte che in caso di incidenti sulle strade della nostra provincia una parte degli automobilisti reagisse in modo esemplare incolonnandosi al lato della carreggiata per liberare una via per i soccorsi, anche se nel codice stradale italiano questo obbligo non è formalmente previsto. L'introduzione a livello statale dell'obbligo di formare una "corsia di soccorso" in caso di emergenza aumenterebbe la sicurezza sulle strade della nostra provincia e nel contempo contribuirebbe a rendere più rapido l'intervento dei soccorsi.

Dies Vorausgeschickt,

**fordert
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung auf**

beim italienischen Parlament und der italienischen Regierung zu intervenieren damit die Regelung für die Bildung einer Rettungsgasse in Notfallsituationen, wie es derzeit in mehreren europäischen Staaten praktiziert wird, in die staatliche Straßenverkehrsordnung integriert wird.

Der Beschlussantrag wurde in der Sitzung vom 10.4.2019 im obigen Wortlaut mit 31 Jastimmen und 1 Enthaltung genehmigt.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
sollecita la Giunta provinciale**

a intervenire presso il Parlamento e il Governo affinché nel codice stradale italiano sia integrata la disciplina relativa alla formazione di una "corsia di soccorso" in caso di emergenza, come già avviene in numerosi Paesi europei.

La mozione è stata approvata nella seduta del 10/4/2019 nel su riportato testo con 31 voti favorevoli e 1 astensione.

DER PRÄSIDENT - IL PRESIDENTE
Josef Noggler

