

An den  
Präsidenten des Südtiroler Landtages  
Herrn Dr. Josef Noggler  
Bozen

Bozen, den 15. Mai 2019

## ANFRAGE

283/19

### **Probleme im Bahnverkehr in Franzensfeste am 13.05.2019**

Der Regionalzug R 1880, welcher in Bozen um 17:10 Uhr startet und bis nach Lienz weiterfährt, musste am 13.05.2019 kurz nach der Abfahrt vom Bahnhof Franzensfeste den Zuglauf unterbrechen und wieder zurück in den Bahnhof fahren. Nach diesem Manöver wurde mit erheblicher Verspätung der Zuglauf fortgesetzt.

**Daraus ergeben sich folgende Fragen an die Landesregierung verbunden mit der Bitte um schriftliche Antwort:**

1. Aus welchen Gründen musste der Regionalzug R 1880, welcher um 17.10 Uhr in Bozen startet, kurz nach der Abfahrt vom Bahnhof Franzensfeste wieder zurück in den Bahnhof fahren?
2. Wurden am 13.05.2019 am Bahnhof Franzensfeste die Weichen falsch gestellt, sodass der Regionalzug R 1880 wieder zurück in den Bahnhof fahren musste? Wenn Ja, wie kann dies geschehen und bestand eine Kollisionsgefahr mit einem anderen Zug?

L. Abg. Ulli Mair



PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por l'Istruziun y la Cultura Ladina, Infraströtöres y Mobilité

Prot. Nr.

An die  
Landtagsabgeordnete  
Ulli Mair

Bozen / Bolzano / Bulsan, 20.08.2019

Zur Kenntnis: An den Präsidenten des Südtiroler Landtages  
Josef Nogglar

**LT-Anfrage Nr. 283/2019-Probleme im Bahnverkehr in Franzensfeste am 13.05.2019**

In Bezug auf die im Betreff genannte Anfrage wird Folgendes mitgeteilt.

Am 13.05.2019 wurde von Seiten des Schieneninfrastrukturbetreibers die Weichenstellung und das Signal für die Weiterfahrt für den Zug 1880/1881 in Richtung Bozen, anstatt Richtung Innichen erteilt. Kurz nach Abfahrt des Zuges hat der Zugführer auf diesen Fehler reagiert und um Genehmigung ersucht, mit dem Zug wieder in den Bahnhof Franzensfeste zurückzusetzen, um die Fahrt ordnungsgemäß durchführen zu können. Dieser Vorgang hat zu einer Verspätung von 25 Minuten geführt, mit entsprechenden Unannehmlichkeiten für die Fahrgäste. Zu keinem Zeitpunkt war jedoch die Sicherheit des Zuges beziehungsweise der Fahrgäste gefährdet, da mit dem Signal zur Weiterfahrt des Zuges immer eine elektronische Kontrolle der Weichenstellung garantiert ist und eine Kollision mit einem anderen Zug unmöglich macht.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Alfreider  
Landesrat

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)

Firmato digitalmente da: Daniel Alfreider  
Data: 20/08/2019 11:41:29

KB/IC